

## **Amendement: Reactie op voorlopig voorkeursalternatief De Ruit**

De gemeenteraad van Helmond, in vergadering bijeen op 4 november 2014,

besluit de volgende passage in raadsvoorstel 96 te wijzigen:

*het college van B&W op te dragen om de volgende reactie op het voorlopig voorkeursalternatief voor De Ruit over te brengen naar de Provincie Noord-Brabant tijdens de Stuurgroep De Ruit van 5 november 2014:*

*Helmond kiest voor het alternatief uit de regionale studie "Van A naar Brainport":  
De extra kansen in de Ladder van Verdaas met name op het gebied van Smart Mobility en fiets willen we voortvarend en samen met de regionale partners oppakken.  
De provincie Noord-Brabant dient de bewoners in de omgeving van de Ruit nadrukkelijker te beschermen en zo mede zorg te dragen voor aantrekkelijke woonmilieu's door uit te gaan van bovenwettelijke maatregelen. De middelen die vrijkomen door het niet ombouwen naar 2x2 rijstroken dienen hiervoor ingezet te worden.*

Voorgaande passage wordt vervangen door de volgende passage:

Het college van B&W op te dragen om de volgende reactie op het voorlopig voorkeursalternatief voor De Ruit over te brengen naar de Provincie Noord-Brabant tijdens de Stuurgroep De Ruit van 5 november 2014:

*Helmond kiest voor de alternatieven uit de regionale studie "Van A naar Brainport". Helmond is daarmee tegen verdubbeling van de N279 langs de wijken Dierdonk, Brouwhuis en Rijpelberg. De extra kansen in de Ladder van Verdaas met name op het gebied van Smart Mobility en fiets willen we voortvarend en samen met de regionale partners oppakken. Over de aanleg van de Oost-Westverbinding langs het Wilhelminakanaal wordt pas besloten als de maatregelen uit de eerste zes stappen van de Ladder van Verdaas zijn uitgevoerd en onderzocht op bewezen effecten. De provincie Noord-Brabant dient de bewoners in de omgeving nadrukkelijker te beschermen en zo mede zorg te dragen voor aantrekkelijke woonmilieu's door uit te gaan van bovenwettelijke maatregelen. De middelen die vrijkomen door het niet ombouwen van de N279 naar 2x2 rijstroken dienen hiervoor ingezet te worden. Om de eigen doelen te bereiken zal Helmond zich inspannen om tot een gezamenlijk standpunt te komen met de gemeenten die onze visie delen. De standpunten van Helmond worden actief uitgedragen richting provincie, SRE en het Rijk.*

En gaat over tot de orde van de dag

Namens de volgende fracties: D66, GroenLinks, Helmond Aktief, raadslid Henriëtte Verouden-Berens, SP, Senioren 2013, Helder Helmond