

Statenfractie SP
Teugenaarstraat 120
5348 JG OSS

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043



Onderwerp

Beantwoording vragen ex artikel 3.2 van het Reglement van Orde betreffende
Statenvragen ex artikel 3.2 Reglement van Orde van de statenfractie van SP
met betrekking tot de Groene Peelvallei

Geachte heer Altundal,

"Bij brief van 9 mei 2011, ingekomen op 9 mei 2011, heeft u namens de SP-
fractie ingevolge artikel 3.2 van het Reglement van Orde voor Provinciale
Staten een vragen gesteld, te weten:

De SP-fractie heeft kennis genomen van de "Ontwerp-structuurvisie
Centrumgebied Groene Peelvallei" van de gemeenten Deurne en Helmond.
Het Centrumgebied Groene Peelvallei ligt tussen Helmond en Deurne en is in
het reconstructieplan "De Peel 2005" aangewezen als het "Projectlocatiegebied
Toerisme en Recreatie". De beide gemeenten en het Waterschap Aa en Maas
hebben de uitwerking van het Projectlocatiegebied ter hand genomen. Het
uitgangspunt daarbij is dat het Centrumgebied Groene Peelvallei een
hoogwaardig pakket aan toeristische- en recreatieve voorzieningen biedt binnen
een duurzaam landschappelijke en ecologisch raamwerk. De plannen voor dit
gebied zijn inmiddels uitgewerkt in een ontwerp-structuurvisie. Voorafgaand
aan de structuurvisie is begin 2010 een PlanMER opgesteld, die de basis
gevormd heeft voor de gemaakte keuzes in de structuurvisie.

De SP-fractie is zich bewust dat de structuurvisie nog niet door de
gemeenteraden van beide gemeenten is vastgesteld en de provincie hiervan
formeel nog geen melding heeft gekregen. Echter, na het lezen van de ontwerp-
structuurvisie en de kritische kanttekeningen van de bewoners op 18 april jl.
gehoord te hebben, menen wij "beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald"

Datum

24 mei 2011

Ons kenmerk

C2025562/2727711

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

E. ten Berge

Directie

Ruimtelijke Ontwikkeling &
Handhaving

Telefoon

(073) 681 23 01

Fax

(073) 680 75 45

Bijlage(n)

-

E-mail

EtBerge@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf
het centraal station bereik-
baar met stadsbus, lijn 61
en 64, halte Provinciehuis,
met de treintaxi en met de
OV-fiets.

Naar aanleiding van de ontwerp-structuurvisie heeft de SP-fractie de volgende vragen:

Datum

24 mei 2011

Ons kenmerk

C2025562/2727711

1. Is uw college op de hoogte van deze ontwerp-structuurvisie van de gemeenten Deurne en Helmond?
2. Is uw college op de hoogte van de plannen in de ontwerp-structuurvisie om de mogelijkheid te creëren voor:
 - de bouw van een voetbalstadium met voldoende parkeerruimte in combinatie met verschillende voorzieningen,
 - het bouwen van luxe vakantiewoningen (minder dan 600 bungalows is niet rendabel),
 - en allerlei recreatieve voorzieningen?

Zo ja, kan uw college inzicht geven over wat de impact van deze plannen zijn voor de duurzaam landschappelijke en ecologische raamwerk van Groene Peelvallei?

3. Het voormalig MOB terrein is niet teruggeven aan de natuur, maar is door de gemeente Deurne verkocht aan de Driessen Holding. Driessen Holding op zijn beurt heeft een gedeelte verkocht aan het Handelshuis Edco¹. Deze distributeur wil een aantal activiteiten, welke verspreid zijn over de provincie, bijbrengen op dit terrein. Graag willen wij antwoord op de volgende vragen:
 - Waarom is het voormalige MOB terrein niet teruggeven aan de natuur en verkocht aan Driessen Holding?
 - Bent u met de SP-fractie eens dat een deel van MOB gebied niet doorverkocht had moeten worden aan het Handelshuis Edco en indien Driessen Holding dit voornemen had, dit dan terug gegeven had moeten worden aan de gemeente om toe te voegen aan de natuur?
 - Deelt u onze opvatting dat het Handelshuis Edco met zijn omvangrijke distributiecentrum (3 PSV-stadion groot en 60 docks om vrachtwagens te laden en te lossen) verkeerstechnisch en vanuit het milieuaspect niet past bij deze natuurgebied?

¹ <http://www.spoorzonedeurne.nl/mob-complex/>

² <http://www.ed.nl/regio/deurne-asten-someren/8383346/3-PSVstadions-aan-opslag-in-MOBDeurne.ece>

4. Is het nut en noodzaak aangetoond voor een nieuw industrieterrein bij de Groene Peelvallei waar het Handelshuis Edco zich wilt vestigen?
5. Wat zijn de gevolgen van ad 2 en ad 3 voor de verkeersoverlast en – toename voor de omliggende woonwijken en de kruising van wegen in het gebied (N270, N279 e.d.)
6. Zijn er als gevolg van ad 2 en ad 3 afspraken gemaakt over een natuurcompensatie, een waterberging en de ontsluiting van het terrein?
7. Wat is de inhoudelijke mening van uw college in deze vergevorderde fase van de plannen in relatie tot de provinciale verordening en de ecologische hoofdstructuur? Zijn er zaken die in conflict zijn met de provinciale belangen, zo ja welke?
8. Blijkbaar heeft uw college in het voorjaar van 2010 bij het PlanMER een zienswijze² ingediend. Mogen wij vernemen waarover dit was en wat er met uw zienswijze is gedaan?
9. Gaat de provincie een reactie geven op de ontwerp-structuurvisie, Zo ja waarover? Zo nee, Waarom niet?
10. Is uw college bereid om een gespreksnotitie te maken over het Groene Peelvallei voor een inhoudelijke bespreking in de Commissie Ruimtelijke Ontwikkeling en Wonen en de Commissie Ecologie en Handhaving?"

Datum

24 mei 2011

Ons kenmerk

C2025562/2727711

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

Ad 1

Ja.

Ad 2

Ja. Gelet op de globaliteit van de ontwerp-structuurvisie is het nu niet mogelijk om de impact van de rode bouwstenen op zichzelf en in relatie tot landschappelijke en ecologische structuren te benoemen.

Datum

24 mei 2011

Ons kenmerk

C2025562/2727711

Ad 3 en 4

Wij constateren dat het voormalige MOB-terrein geen onderdeel uitmaakt van deze ontwerp-structuurvisie Centrumgebied Groene Peelvallei. Inmiddels geldt voor dit terrein een vigerend bestemmingsplan.

Ad 5

In de provinciale reactie op de ontwerp-structuurvisie is opgemerkt dat de uitwerking van verkeersaspecten zeer globaal is. Aansluitend op de reactie van de M.e.r.-commissie vraagt de provincie om, in de verdere uitwerking van de structuurvisie, de nodige aandacht te besteden aan een uitgebreide verkeersanalyse, invulling en onderbouwing van de verkeersaspecten en aan de relatie met ontwikkelingen rondom de Noordoostcorridor en de N270.

Ten aanzien van het voormalige MOB-terrein verwijzen wij naar ons antwoord onder 3 en 4.

Ad 6

Afspraken over natuurcompensatie, waterberging en de ontsluiting, zijn in het kader van deze globale ontwerp-structuurvisie nog niet aan de orde.

Ten aanzien van het voormalige MOB-terrein verwijzen wij naar ons antwoord onder 3 en 4.

Ad 7

De ruimtelijke ontwikkelingen die in de ontwerp-structuurvisie mogelijk worden gemaakt, zijn globaal van aard en nog geen concrete plannen. Zoals ook opgemerkt in de provinciale reactie op de ontwerp-structuurvisie zijn er of kunnen zich volgens de ontwerp-structuurvisie concrete ontwikkelingen, initiatieven en plannen voordoen, die in conflict zijn met de provinciale belangen (onderdelen van de Verordening ruimte).

Ad 8

In de ontwerp-structuurvisie wordt ten onrechte vermeld dat het gaat om een zienswijze van de provincie. Wel zijn wij ambtelijk betrokken geweest in de klankbordgroep voor het opstellen van de plan-M.e.r. en is op verschillende manieren op diverse aspecten gereageerd (o.m. over natuur, water, luchtkwaliteit, archeologie, cultuurhistorie etc.).

Ad 9

Ja, dit is een reactie op hoofdlijnen gerelateerd aan de globale ontwikkelingsmogelijkheden die een structuurvisie biedt.

Datum

24 mei 2011

Ons kenmerk

C2025562/2727711

Ad 10

Nee. Onze reactie op de ontwerp-structuurvisie ligt in het verlengde van het door PS vastgestelde beleid en geeft daarom geen aanleiding voor een dergelijke bespreking.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris,