

Statenfractie Socialistische Partij
Mevrouw W.M.A. Arts
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen SP-fractie over buurtbusstichtingen in voormalig SRE-gebied

Datum

22 september 2015

Ons kenmerk

C2176926/3861452

Uw kenmerk

Contactpersoon

T.H. (Theo) Dijk

Telefoon

(06) 52 79 42 15

Email

thdijk@brabant.nl

Bijlage(n)

Geachte mevrouw Arts,

Bij brief van 7 september 2015, ingekomen op 8 september 2015, heeft u namens de SP-fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Klopt het dat de buurtbusstichtingen in het voormalige SRE-gebied pas in maart 2015 formeel op de hoogte gesteld zijn van de veranderingen? En dat deze melding bestond uit een mail met een afschrift van een brief die in februari naar de betreffende gemeenten en raadsleden was gestuurd?

Antwoord: Ja, dat klopt.

2. Zijn de buurtbusstichtingen op de hoogte gesteld van de manier waarop zij voortaan (vanaf 1 januari 2015) hun verantwoording en subsidieaanvragen moesten indienen? Is er contact geweest met buurtbusstichtingen die onwetend hun begroting en aanvraag voor het nieuwe jaar begin 2015 op de oude manier hebben ingediend (dus bij SRE)?

Antwoord: Ja, in maart 2015 zijn de buurtbusverenigingen geïnformeerd hoe zij de subsidie aan dienden te vragen. De organisaties zijn per mail geïnformeerd hoe zij stap voor stap deze formulieren behoren in te vullen. Overigens ontvangen de organisaties in 2015 en 2016 nog hetzelfde bedrag dat zij ook in 2014 van het SRE ontvingen. In die zin behoeven zij hun begroting nu nog niet aan te passen. Alleen de aanvraagprocedure is anders.

3. Zijn de gegevens van de buurtbusstichtingen door het SRE, vastgeniet aan de bijbehorende ambtenaren, aan de provincie overgedragen?

Antwoord: Ja.

4. Is de manier van werken bij de provincie inderdaad zoveel bureaucratischer en omslachtiger (25 pagina's invulwerk!!) als het artikel in het ED meldt? Hoe komt dat?

Antwoord: De procedures bij de provincie zijn anders. De provincie dient zich te houden aan de eigen verordeningen, wetten en Europese regelgeving. Omdat de subsidies aan buurtbussen in de concessies West en Oost al enkele jaren via de vervoerder verlopen, voorziet de provinciale subsidieverordening niet meer in dergelijke subsidies. Dat betekent dat subsidieverlening via GS dient te verlopen. Dit betekent, dat er een subsidieaanvraag en een zgn. de-minimisverklaring (betreffende Europese staatssteun) moet worden ingevuld. Dit zijn bij elkaar 9 pagina's.

Datum

22 september 2015

Ons kenmerk

C2176926/3861452

5. Klopt het dat een aantal stichtingen op dit moment nog niet het hele subsidiebedrag 2015 ontvangen heeft, terwijl dat bedrag voorheen in juli wel volledig uitgekeerd was?

Antwoord: Ja, dat klopt. Hierbij is als insteek gehanteerd alle subsidie-aanvragen in samenhang te beoordelen. Dit is achteraf gezien niet de meest handige procedure gebleken, omdat een en ander sneller had gekund. Deze procedure zal daarom in de toekomst niet meer worden gehanteerd.

6. Is het College het met de SP-fractie eens dat deze gang van zaken het buurtbusstichtingen moeilijker maakt om zich voluit in te zetten voor een onmisbare schakel in ons OV-systeem?

Antwoord: Nee, het invullen van twee formulieren is wat extra werk, maar niet een zodanige verzwaring dat dit het functioneren van buurtbusorganisaties in de weg staat. Het eenmalig later ontvangen van de subsidie is vervelend, maar de meeste organisaties hebben een financiële buffer waarbinnen dit kan worden opgevangen. Daarnaast is de subsidie niet nodig voor de exploitatie (zoals brandstof, onderhoud, stalling enzovoort). Dit wordt namelijk allemaal betaald door de vervoerder die daarvoor van de provincie een aparte bijdrage per buurtbus ontvangt. De subsidies die buurtbusorganisaties per bus krijgen zijn bedoeld voor reiskostenvergoedingen voor vrijwilligers en het organiseren van vergaderingen/activiteiten.

7. Klopt de bewering in het ED-artikel dat de buurtbusstichtingen er volgens het Program van Eisen, zoals dat de aanbesteding is ingegaan, er financieel fors (mogelijk tot 50% minder) op achteruit gaan?

Antwoord: De subsidie die de buurtbusorganisaties ontvangen wordt in de nieuwe concessie Zuidoost (ingangdatum 11 december 2016) in overeenstemming gebracht met de subsidie die de buurtbusverenigingen in de concessies Oost- en West-Brabant ontvangen. Dit betekent een verlaging van de subsidie van 11% (van € 6775 naar € 6000 per bus). Deze subsidie kunnen de buurtbusorganisaties naar eigen behoefte gebruiken en staat dus los van de exploitatiekosten (zoals brandstof, stalling, verzekering, buurtbussen) die gewoon door de vervoerder betaald worden. De ervaring in Oost en West Brabant heeft geleerd, dat een subsidie van € 6000 per bus adequaat is.

Datum

22 september 2015

Ons kenmerk

C2176926/3861452

8. Is het waar, zoals het ED zegt, dat de provincie een ander beleid heeft t.a.v. reclame-uitingen in en op de buurtbus, en dat ook dit leidt tot een fors inkomensverlies voor de buurtbusstichtingen, naast de exploitatiebezuinigingen die in 7) bedoeld zijn?

Antwoord: Ja, respectievelijk Nee. De provincie heeft voor al het materieel dat in de OV- concessies wordt ingezet een huisstijlhandboek gemaakt. Hierin zijn de regels opgenomen rondom reclame op de bussen en buurtbussen. Dit wordt ook toegepast in de nieuwe concessie Zuidoost-Brabant. Er zijn specifieke plaatsen op de (buurt)bussen aangewezen waar reclame mag komen. Dit om te voorkomen dat ramen worden volgeplakt, waardoor reizigers de bus niet meer herkennen. Of dit een beperking ten opzichte van de huidige praktijk betekent, is per buurtbusorganisatie verschillend. De verwachting is niet, dat dit leidt tot een fors inkomensverlies.

9. Kunnen GS een inschatting maken van het effect, dat 7) en 8) zullen hebben op het voortbestaan van de buurtbusstichtingen en het werven van voldoende vrijwilligers om de buurtbus te bemensen? En als de uitkomst van deze inschatting is dat deze gevolgen significant negatief zijn, wat gaat het College van GS daar aan doen?

Antwoord: Ja. De provincie schat in dat de gevolgen niet significant negatief zijn. In de concessies Oost en West gelden exact dezelfde uitgangspunten en daar is het voortbestaan van geen enkele buurtbusorganisatie in gevaar gekomen.

10. Is het College bereid om met de gezamenlijke buurtbusstichtingen in contact te treden om bovenstaande en toekomstige problemen te bespreken en op te lossen?

Antwoord: Ja. Tijdens de implementatiefase maken de vervoerder en de buurtbusorganisaties gezamenlijk afspraken over de exploitatie van de buurtbuslijnen. Als op dat moment blijkt dat problemen ontstaan, kan de provincie uiteraard een bemiddelende rol spelen. Dit gaat pas in 2016 van start als de nieuwe vervoerder bekend is.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris,