

Onderwerp: vragen over leerlingenvervoer

Geachte leden van de raad,

Vorige week ontving u raadsinformatiebrief 003 Leerlingenvervoer. In deze brief lichtten wij de uitwerking van de bezuinigingen op leerlingenvervoer toe. De raadsinformatiebrief heeft bij een aantal fracties vragen opgeroepen. In deze reactie willen we die vragen graag beantwoorden.

Bezuinigingen

We moeten bezuinigen. Dat is bekend. Iedereen wordt door deze bezuinigingen geraakt. Ook de gevolgen van de veranderingen rondom leerlingenvervoer raken mensen in onze stad. Juist omdat we begrijpen dat deze veranderingen problemen kunnen opleveren voor de inwoners van onze stad die gebruik maken van de regeling, hebben we hen nu al geïnformeerd. Dat geeft hen een aantal maanden de tijd om afspraken te maken en maatregelen te treffen, zodat de kinderen ook in het volgende schooljaar gewoon naar school kunnen blijven gaan.

Percentages

Allereerst bied ik graag helderheid over de aantallen kinderen die gebruik maken van leerlingenvervoer. In totaal krijgen 550 Helmondse leerlingen vervoer. Dit is vervoer naar scholen zowel binnen als buiten Helmond. Ongeveer 243 kinderen van die 550 krijgen vervoer binnen Helmond. Daarvan krijgen ongeveer 190 kinderen (aantallen fluctueren in verband met in- en uitschrijvingen) met ingang van het nieuwe schooljaar geen vervoer meer door de bezuinigingsmaatregel.

Uitzonderingen

In de raadsinformatiebrief leest u 'alleen in zeer bijzondere situaties, bijvoorbeeld rolstoelafhankelijkheid, wordt een uitzondering gemaakt'. De afwegingen die aan de uitzonderingen ten grondslag liggen, komen voort uit de Wet op de Regionale Expertise Centra. Concreet vertaald houdt dit in dat gehandicapte leerlingen die niet of niet zelfstandig gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer, in aanmerking komen voor aangepast vervoer. Let wel, leerlingen die zelfstandig of zelfstandig met begeleiding gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer, komen niet in aanmerking voor de vervoersregeling. Leerlingen die afhankelijk zijn van hun rolstoel blijven recht houden op leerlingenvervoer ongeacht het aantal kilometers dat ze van school wonen. Ook ouders en verzorgers die zelf een fysieke, verstandelijke of zintuiglijke beperking hebben en daardoor hun kind niet naar school kunnen brengen, behoren tot de groep die wij zorgvuldig zullen bekijken.

Kosten

Leerlingenvervoer kost met de huidige werkwijze € 1,3 miljoen op jaarbasis. De gemeente Helmond betaalt een vast bedrag per leerling. Voor leerlingenvervoer binnen Helmond betalen we € 6,67 exclusief 6% BTW per kind per dag (naar en van school). Voor vervoer buiten Helmond betalen we € 14,54 exclusief 6% BTW per kind per dag (naar en van school). Dit zijn prijzen voor gecombineerde ritten. Ritten waarbij dus meerdere leerlingen van een busje gebruik maken. Daarnaast bestaan er ook individuele ritten. Daar komen toeslagen voor individueel vervoer bij. Als voorbeeld: we brengen elke dag een kind naar Eindhoven. Dit kost € 30,- voor een enkele rit. Graag benadruk ik dat het uitgangspunt voor het plaatsen van kinderen is dat zij op de dichtstbijzijnde toegankelijke school worden geplaatst.

Vervolgstappen

Om bij deze bezuinigingsmaatregel de uiterste zorgvuldigheid te betrachten hebben we een aantal vervolgstappen gepland. Zo zullen we in overleg treden met de genoemde scholen om te kijken op welke manier zij ouders kunnen ondersteunen bij het vinden van alternatieven voor het vervoer. Ook zullen we de ouders die het treft de komende maanden regelmatig informeren over de voortgang van het traject. Daarnaast inventariseren wij de reacties van de ouders/ verzorgers. Deze reacties bundelen we en koppelen we terug naar de Raad. Het college vindt het namelijk van groot belang dat zo'n ingrijpend voorstel met alle zorg en aandacht wordt omringd. En uiteraard zullen we ook een aantal formele stappen moeten zetten, zoals het aanpassen van bijvoorbeeld de verordening en de website.