

## COMMENTAAR

# Aanleg Ruit verder weg dan ooit

**D**e kans dat de wegenruit om Eindhoven en Helmond nog ooit wordt voltooid slinkt met de dag. De nieuwe coalitie in Helmond (SP, CDA, VVD, GroenLinks en Helmond Aktief) ziet de Ruit niet zitten en is niet van plan er geld voor op tafel te leggen. In Eindhoven is een nieuwe coalitie in de maak (PvdA, SP, D66 en GroenLinks) die op hetzelfde standpunt staat. En ook in andere betrokken gemeenten neemt de weerstand eerder toe dan af.

De financiële bijdragen van Eindhoven en Helmond – elk 6,7 miljoen euro – zijn niet doorslaggevend voor de aanleg van de Ruit, waarmee een investering van 865 miljoen euro is gemoeid. Maar het wordt lastig voor de provincie om de aanleg van de weg erdoor te drukken als het draagvlak steeds verder afbrokkelt.

Gedeputeerde Ruud van Heugten, de grote pleitbezorger van de Ruit bij de provincie, heeft zich tot het uiterste ingespannen om de plannen voor de zogenaamde Noordoostcorridor geaccepteerd te krijgen. Bijna was zijn missie geslaagd, maar met de finish in zicht keerden eind vorig jaar plotseling de kansen.

Van Heugten heeft de aanhoudende oppositie onderschat. De tegenstanders gaven niet op, ook niet toen zij al verloren leken te hebben. Zij wisten uiteindelijk zoveel twijfel te zaaien over nut en noodzaak van de Ruit en over de gevolgen ervan voor natuur en milieu, dat de Tweede Kamer extra onderzoek verlangde alvorens in te stemmen met een rijksbijdrage van honderden miljoenen euro's. Daarmee werd de definitieve besluitvorming over de Ruit over de gemeenteraadsverkiezingen getild. Met als gevolg dat er nieuwe colleges aantreden die zich tegen de Ruit uitspreken. En omdat de nieuwe onderzoeken naar de Ruit pas na de verkiezingen voor de provinciale staten in maart 2015 zijn afgerond, zullen ook bij de provincie de politieke verhoudingen gewijzigd zijn als definitief wordt besloten over de Ruit. Kortom, de voltooiing van de Ruit is verder weg dan ooit.

**Draagvlak slinkt door gewijzigde verhoudingen in gemeenteraden**