

# EINDHOVENS ED DAGBLAD

ed.nl  
24 UUR PER  
DAG NIEUWS



**Expositie over Sisi**  
Het genomantiseerde beeld uit de film en de tragische kant van keizerin Sisi's leven belicht in Het Loo.  
pagina 14-15 - ed.nl/binnenland

**Winst op hoortoestellen**  
Zorgverzekeraars stellen alles in het werk om hoorapparaten goedkoper te maken.  
pagina 6 - ed.nl/binnenland

**Herstel woningmarkt**  
De huizenprijzen in de regio Eindhoven zijn meer gestegen dan het landelijk gemiddelde.  
pagina 16 - ed.nl/economie

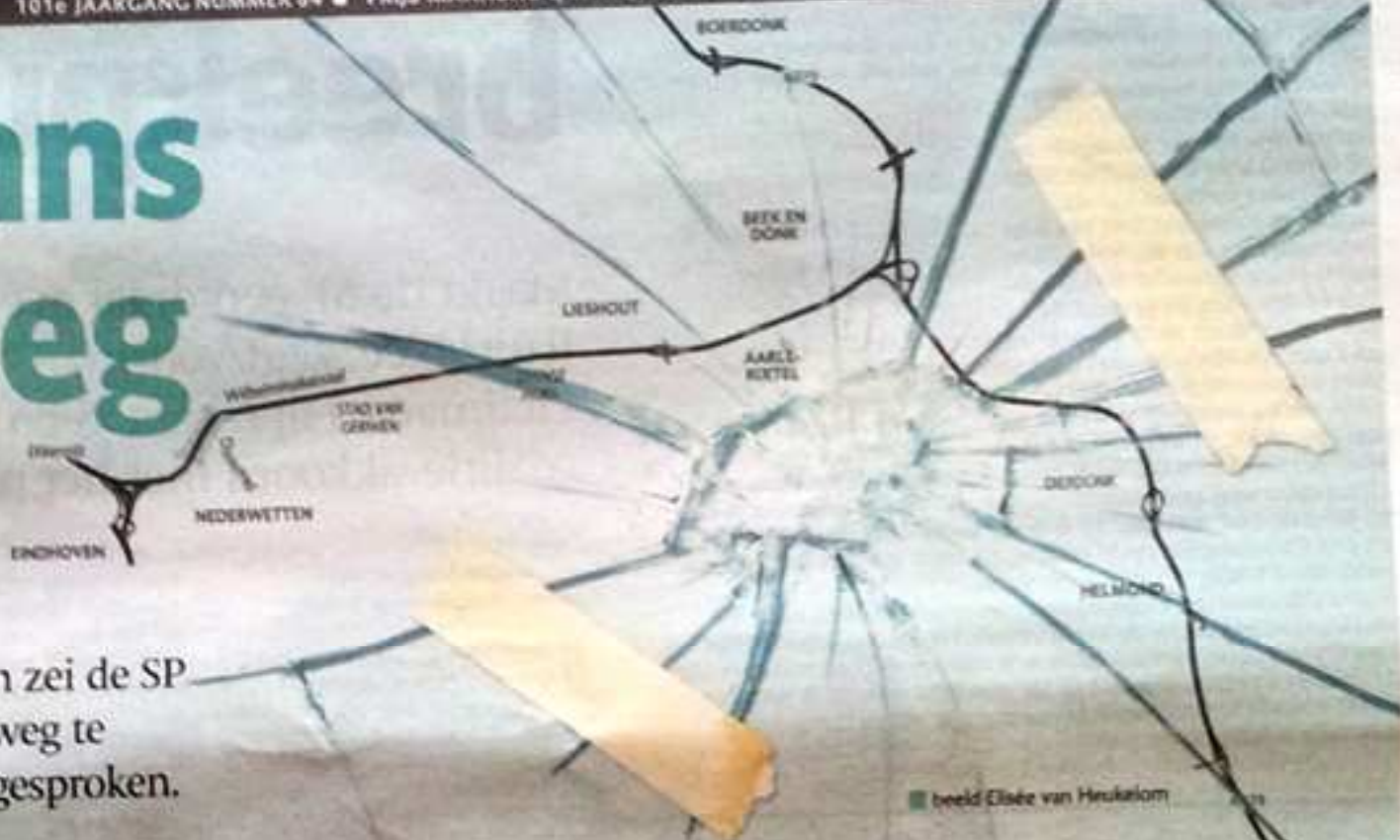


woord is aan:  
DAF  
...tandje bij...



HELMOND EN OMSTREKEN - 56 pagina's 101e JAARGANG NUMMER 84 ■ PRIJS MAANDAG t/m VRIJDAG € 1,95 ■ ZATERDAG € 2,70 ■ ABONNEEPRIJS € 1,11

## Toch kans op aanleg Ruit



In aanloop naar de verkiezingen zei de SP vierkant tegen voltooiing rondweg te zijn. Nu is de partij minder uitgesproken.

**DEN BOSCH** - De verkeersknelpunten bij Eindhoven zijn geen sta-in-de-weg voor een nieuw politiek verbond van VVD, CDA en SP in de Brabantse Staten. De VVD zegt hardop dat er meer oog voor de natuur en de omwonenden moet zijn, de SP hoeft geen handtekening te zetten onder een dichtgetimmerd plan. Er komt de eerste zeven, acht jaar geen Ruit, is de verwachting van SP-leider Nico Heijmans. Hij vindt het daarom voor de discussie beter die term te schrappen. Het woord 'Ruit' zet voor- en tegenstanders alleen maar scherper tegenover elkaar, vindt hij.

Vier jaar geleden slipte de SP de Ruit nog, om de weg te effenen voor deelname aan een Brabantse coalitie met VVD en CDA, de grote voorstanders van de Ruit. De verkiezingen van 18 maart brachten de drie dicht bij elkaar: VVD en CDA verloren, de SP won. Het gevolg is dat de standpunten over een van de meest heikele Brabantse beleidspunten nu niet meer zo uitgesproken worden verkondigd. Bovendien is er in de Staten geen meerderheid meer voor de Ruit. Rondom Eindhoven ligt nog altijd geen complete rondweg, zo-

als veel steden die wel hebben. Voor het completeren van de weg zou het Dommeldal bij Son en Breugel moeten worden doorgeklied. Vooral dat onderdeel van de Ruit is zeer omstrede. Gemeenteraden in de regio hebben zich daar tegen verzet. De drie partijen die, zo bleek woensdag uit de rapportage van informateur Gerrit Jan Swinkels, verdergaan als coalitie, zitten nu op de lijn dat er 'nog moet worden doorgepraat over een oplossing'. De VVD is bereid het oog meer te richten op 'natuur, de landelijke inpassing en de belangen van omwonenden'. Voor de

SP moet eerst 'de hele ladder van Verdaas' worden doorlopen voordat er een nieuwe weg wordt aangelegd. Dat is een door Tweede Kamerlid Co Verdaas bedacht systeem om pas nieuwe wegen aan te leggen als eerst andere oplossingen zijn bedacht. In de Ruit-discussie is al eerder gepleit voor 'duurzame en slimme' oplossingen. Vlak vóór de verkiezingen heeft CDA-gedeputeerde Ruud van Heugten gezegd dat Brabant de Ruit kan aanleggen zonder geld van de Tweede Kamer. Voor 595 miljoen euro moet dat lukken, stelde Van Heugten in maart. Hij

komt niet terug in het nieuwe college. Voor VVD, CDA en SP is zijn overdrachtsrapport een acceptabel uitgangspunt. Daarin staan oplossingen voor lokale knelpunten, zoals bij Veghel. Als na realisatie van die oplossingen blijkt dat de omstrede oost-westverbinding toch nodig is, 'dan zal dat geaccepteerd moeten worden', aldus Heijmans. Dat speelt volgens hem pas over vele jaren.

Lees meer op pagina 2-3  
Ruit blijft voor SP breekpunt

beeld Elise van Heukelom