

2040517480

Vragen van het lid **De Wit** (SP) aan de staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid over *concurrentie tussen Poolse en Nederlandse chauffeurs in de vervoerssector*. (Ingezonden 30 juni 2005)

- 1
Hebt u kennisgenomen van het TV-programma over de concurrentie tussen Poolse en Nederlandse chauffeurs in het beroepsgoederenvervoer?¹
- 2
Wat is uw oordeel over de getoonde situaties?
- 3
Deelt u de mening van de woordvoerder van FNV-Bondgenoten¹ dat Nederland op het gebied van handhaving van arbeidsvoorwaarden en arbeidsomstandigheden een bananenrepubliek is? Zo neen, waarom niet?
- 4
Deelt u de mening van de woordvoerder van de transportwerkgevers¹ dat Nederlandse internationale transportbedrijven hun medewerkers moeten voorbereiden op andere dan chauffeurswerkzaamheden? Zo ja, waarom? Zo neen, waarom niet?

- 5
Klopt het dat het aantal chauffeurs uit Midden- en Oost-Europese landen (MOE-landen) dat betrokken is bij verkeersongevallen toeneemt?
- 6
Waaruit bestaan de activiteiten van de overheid met betrekking tot de handhaving van Nederlandse wetgeving voor chauffeurs uit MOE-landen? Wat zijn de resultaten?
- 7
Kunt u een overzicht geven van de mate en de omvang van de verschuiving van opdrachten van Nederlandse bedrijven aan in Nederland gevestigde transportbedrijven naar transportbedrijven in MOE-landen?
- 8
Klopt het dat Nederlandse vervoersbedrijven nepadvertenties plaatsen om Nederlandse chauffeurs te werven, een nota vragen ook als niet tot publicatie van de advertentie wordt overgegaan, en deze nota's gebruiken om het Centrum voor Werk en Inkomen (CWI) te overtuigen dat er geen Nederlandse chauffeurs beschikbaar zijn? Zo ja, stelt u onderzoek in naar deze bedrijven? Zo neen, waarom niet?
- 9
Bieden Nederlandse uitzendbedrijven actief chauffeurs aan uit MOE-landen aan Nederlandse vervoerders?

- 10
Wat zijn de verschillen tussen wettelijk voorgeschreven arbeids- en rusttijden, arbeidsomstandigheden en arbeidsvoorwaarden tussen Nederland en Polen voor de internationale vervoerssector? Wat zijn de verschillen op deze terreinen als het gaat om de CAO's?
- 11
Welke maatregelen gaat u treffen om de oneerlijke concurrentie tussen chauffeurs uit MOE-landen en uit Nederland te voorkomen?

¹ Pretime, 28 juni jl.